

УДК: 164.01

*Назаренкова И.С., студент магистратуры
факультет «Экономики и управления»
кафедра менеджмента в строительстве, 3 курс
Научный руководитель: Плетнева Н. Г.,
доктор экон. наук, профессор
Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет,
Россия, г. Санкт-Петербург*

ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ ЛОГИСТИКИ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

Аннотация: в теории и практике логистики уже разработаны стандартные формы создания схем распределения, интегрированных логистическим потоком. Среди них наиболее устоявшимися являются логистические: каналы, цепи, сети, паутины.

Создание логистических организационных форм распределения товаров любого уровня сложности связано с понятием "конфигурация". Этот термин используется для определения пространственного расположения логистических объектов в социально-экономической среде. Он характеризует структуру и форму организации логистических потоков. В статье рассматриваются топологические (геометрические) формы логистических потоков в нефтегазовой отрасли России, возможности рационализации размещения объектов в рамках логистической системы и характер взаимодействия между ними. Выявлены особенности применения системы управления цепями поставок в нефтегазовой отрасли России.

Ключевые слова: Логистика, цифровые интерфейсы, управление цепями поставок, цифровая логистика.

В нашем исследовании мы исходим из того, что концепция логистики и управления цепями поставок уже сформировалась, выражая единую методологическую концепцию, направленную на изучение потоковой формы организации и управления экономической материей в рамках логистических систем различного уровня сложности (канал, цепь, сеть и т.д.) [3].

Последовательность точек бифуркации, образующих конфигурацию системы снабжения, и форма логистического потока определяют свойства, которым они должны соответствовать: оптимальность, гибкость, маневренность, поступательность, стабильность. Эти свойства не одинаково проявляются в различных организационных формах.

Как правило, акцент делается на структурной устойчивости самого слабого звена системы [2]. Поскольку это свойство определяет уровень сбалансированности и интеграции элементов системы, обеспечивается ориентация на сильные структурные элементы и реализуется принцип пропорционального развития системы.

В научном сообществе сформировалось понимание необходимости обоснования новых концепций устойчивости логистических организационных форм и их методологической базы, позволяющих развивать теории динамического хаоса и гибких управленческих воздействий на логистические системы [2].

Понимание неустойчивости, непредсказуемости поведения логистической системы основано на теории динамического хаоса. Существуют системы, в которых точки неустойчивости встречаются практически повсеместно. Например, развитая турбулентность, бурлящий поток, увлекающий систему в неизвестность. Синергетика предлагает инструментарий для описания таких систем, методология которого основана

на принципах самоорганизации, самодезорганизации и самоуправления сложных систем.

В нефтегазовых компаниях часть операционных расходов составляет 25%. Для их снижения необходимо оптимизировать деятельность всей логистической системы, начиная от логистики и производства, заканчивая продажей нефти. Основным звеном в решении представленной проблемы является эффективная организация логистической цепи [1].

Этот методологический подход уже используется в логистической практике при проектировании высокосложных систем. Философская концепция уровней, использующая соотношение низшего и высшего, применима к поточной форме организации экономической материи. При конфигурировании логистических систем снабжения в нефтегазовой отрасли целесообразно учитывать ряд положений данной концепции: форма логистического потока и его содержание образуют единство в различии. Чем сложнее содержание потока, тем сложнее его отражение.

Усложнение организации логистических потоков характерно для современного нефтегазового рынка, а переформатирование содержательного состояния потоков обусловлено тенденциями экономической глобализации. Переход от линейных логистических связей к объединению цепей и построению сверхсложных структур, породил феномен "системы систем". В таких системах в процессе создания потребительской ценности применяется стремление ее участников использовать консолидированные активы и компетенции всех партнеров для реализации клиентоориентированного подхода [3].

В логистических системах формируется совместная информационная база научно-технических данных (знаний), создается общая ресурсная база, объединяются центры развития человеческих ресурсов, включая стандарты по охране труда и безопасности, разрабатывается единая экологическая и ресурсосберегающая политика. Основным компонентом системы является информационный поток (цифровой поток).

В цифровой среде мы имеем дело с постоянным порождением, преобразованием и исчезновением информационных потоков, что создает условия нестабильности логистической системы. Усиление такого свойства системы, как эргодичность, происходит тогда, когда на макроуровне ее стабильность возрастает при нестабильности элементов на микроуровне. Наши исследования показывают, что современные логистические системы хаотичны, непредсказуемы и энтропийны на микроуровне, но вполне предсказуемы и управляемы на макроуровне [1].

Для создания логистической цепи нефтегазового комплекса необходимо решить ряд проблем, таких как: - выбор поставщиков; - выбор посредников и их количество; - выбор транспорта для доставки материально-технических ресурсов и доставки конечной продукции потребителю; - управление запасами (складирование).

Однако следует отметить, что предприятия исследуемой мной отрасли имеют свои особенности: 1) коррупционный характер экономической сферы, в которой функционируют НГК, делает эти корпорации заинтересованными в сотрудничестве с определенным узким кругом поставщиков, где отсутствует конкуренция между ними; 2) наличие посредников, занимающихся оказанием услуг в организационной среде НГК; 3) управление трудовыми ресурсами в НГК характеризуется необходимостью выбора оптимальной системы организации рабочего времени в удаленных районах; 4) наличие месторождений в разных районах, в разной степени удаленных от основной компании, создает необходимость в качественной системе информационного обеспечения.

Использованные источники:

1. Алибекова А.Б., Пиримжанова А.А., Бейсенова С.Н. Бегалиева Р.К., Алибеков Н.Б. Методические особенности создания

логистических систем в нефтегазовой отрасли // Наука и мир. – 2015. – № 3(19). – с. 64-67.

2. Ерхова, Ю. Некоторые вопросы логистики и материально-технического снабжения в строительстве капитальных объектов в нефтегазовой отрасли / Юлия Ерхова. — Текст : непосредственный // Молодой ученый. — 2016. — № 13.1 (117.1). — С. 40-42. — URL: <https://moluch.ru/archive/117/28937/> (дата обращения: 14.01.2023).
3. Щербанин Ю.А. Логистика в нефтегазовой отрасли: некоторые положения и соображения // Транспорт и хранение нефтепродуктов. 2016. №4. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/logistika-v-neftegazovoy-otrasli-nekotorye-polozheniya-i-soobrazheniya> (дата обращения: 14.01.2023).