

Потанин Александр Михайлович

Магистрант

Сибирский государственный индустриальный университет, г.

Новокузнецк

научный руководитель: Дружинина Марина Григорьевна

к.т.н., доцент

Сибирский государственный индустриальный университет, г.

Новокузнецк

ПРОФИЛАКТИКА НОВОЙ КОРОНОВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ В УСЛОВИЯХ СОВРЕМЕННОГО ВРЕМЕНИ

Аннотация: В работе рассмотрены особенности проведения обучения лиц, ответственных по приказу за проведение профилактических мероприятий и особенности защиты персонала средствами индивидуальной защиты с целью предотвращения распространения новой короновиральной инфекции; обязанности проведения профилактических мероприятий и дезинфекции автотранспортных средств, для перевозки пассажиров, о соблюдении санитарно - эпидемиологических требований с целью предотвращения распространения коронавиральной инфекции, а также проблемы и пути решения для качественного выполнения услуг по перевозке пассажиров

Ключевые слова: транспорт, перевозка пассажиров, средства защиты в общественном транспорте.

Annotation: The paper discusses the features of the training of persons responsible for the order of preventive measures and features of personnel protection by means of individual protection in order to prevent the proliferation of a new corona infection; Responsibilities of preventive measures and disinfection of

motor vehicles, for the transport of passengers, compliance with the sanitary and epidemiological requirements in order to prevent the dissemination of coronavirus infection, as well as problems and solutions for the qualitative implementation of passenger transportation services

Keywords: *transportation, passenger transportation, public transport protection.*

Начальной основой любого процесса является цель, в которой важен начальный и конечный результат. Именно тогда начинается постановка задач, используемых для решения проблем, таких как организация и управление на транспорте, технология транспортных процессов, реализация путей решения в соответствии с нормами права.

Это обуславливает значимость и взаимосвязь предметов, регулирующих различные направления деятельности в сфере правоотношений. Так как отсутствует единая политика решения тех или иных задач.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 7 октября 2020 г. N 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» перевозчик обязан: допускать к управлению автобусами лицензиата водителей, состоящих в трудовых отношениях с лицензиатом в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации.

На основании телеграммы первого заместителя Губернатора Телегина В.Н. (№т-16 от 19.03.2020г. Администрации г.Новокузнецка), Распоряжения Губернатора Кемеровской области – КУЗБАССА «О внесении изменений в распоряжение Губернатора Кемеровской области – Кузбасса от 14.03.2020г. №21-рг (№13 от 19.03.2020г. Администрации г.Новокузнецка), уведомления №/1-4-920 от 22.03.2020г., Протокола №2 от 20.03.2020г., утвержденного Главой города Новокузнецка, Постановления №7 от 18.03.2020г. главного санитарного врача Поповой А.Ю.; графика проведения обучения лиц, ответственных по приказу за проведение профилактических мероприятий и дезинфекции в салонах транспортных средств; протокола с ведущим

специалистом Роспотребнадзора от 25.03.2020г.; телефонограммы №14 от 24.03.2020г. Управления по транспорту и связи Администрации города Новокузнецка о проведении профилактических мероприятий и дезинфекции автотранспортных средств, для перевозки пассажиров, о соблюдении санитарно - эпидемиологических требований с целью предотвращения распространения коронавирусной инфекции проводится ряд мероприятий.

Проводится уборка с дезинфицирующими средствами, эффективными в отношении коронавирусов «Сульфохлорантин-Д». В салонах транспортных средств размещена информация о мерах профилактики пассажирского и грузового транспорта осуществляющего автомобильные перевозки. Инструкции и памятки выданы водителю и кондукторскому составу под роспись с проведением беседы для ознакомления. По результатам предрейсового осмотра не допускаются к работе водители с проявлениями острых респираторных инфекций (повышенная температура, кашель, насморк).

Водители должны быть обеспечены запасом одноразовых масок (исходя из продолжительности рабочей смены и смены масок не реже 1 раза в 3 часа), а также дезинфицирующими салфетками, кожными антисептиками для обработки рук, дезинфицирующими средствами. Повторное использование одноразовых масок, а также использование увлажненных масок не допускается. Сообщаем, что нами регулярно проводится уборка в салонах транспортных средств. При въезде в гараж осуществляется комплексная мойка внутри и снаружи транспортного средства. Замечания устранены. Водительский состав предупрежден об обязательном соблюдении требований по перевозке пассажиров в соответствии с должностной инструкцией. Требования, об обязательном учете билетно-учетных листов, размещении информации о водителю и кондукторском составе, объявлении остановок, и иной информации соблюдены.

Транспортные средства, не соответствующие санитарным требованиям на линию не должны допускаться. По – возможности, в течение дня должна проводиться влажная уборка салона транспортного средства.

Проблематикой данного вопроса является отсутствие возможности выполнения, требуемых законодательством норм, а именно обеспечение средствами индивидуальной защиты пассажиров в общественном транспорте.

В связи с проведенной транспортной реформой в городе Новокузнецке, на водителей пассажирских автобусов возложена обязанность по обеспечению безопасности дорожного движения, взиманию платы за проезд с пассажиров, а также обеспечение пассажиров средствами защиты (масками), что на практике невозможно выполнить, а при введении обязанности проверки QR-кодов невыполнение требований законодательства и невыполнимые условия. По фактическим данным у каждого перевозчика должна быть приостановлена деятельность в связи со значительным нарушением законодательства, так как практически не выполняются требования законодательства по предупреждению новой короновирусной инфекции.

Предлагаем возложение ответственности на работодателя не рассматривать, как меру наказания, а применение в подобных ситуациях мер материального характера, то есть назначать наказание в виде штрафов без приостановки деятельности для качественной и бесперебойной работы общественного транспорта.

Список Использованной Литературы

Нормативно – правовые акты

1. Гражданский Кодекс Российской Федерации Федеральный Закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ. – 2015. – С. 156.
2. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». - ФЗ от 13.07.2015 № 220-ФЗ.
3. Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - 131-ФЗ.
4. Постановление администрации города Новокузнецка от 18 февраля 2016 г. №19 «Об утверждении реестров муниципальных маршрутов Новокузнецкого городского округа».
5. Постановление Администрации города Новокузнецка «О внесении изменения в постановление администрации города Новокузнецка» от 18.09.2017 №147 (ред. № 126 от 25.06.2018г.).

© Потанин А.М., Дружинина М.Г., 2021.